

### 1.7.2 Hardsteen dorpels.

Voorwaarden kunnen op de site van de leverancier teruggevonden worden.

Extra aandacht is nodig voor de gelijkmatige sterkte en stijfheid (plaatsvastheid) van de ondersteuning en de bouwkundige verankering nabij de sluitpunten in de dorpel.

*Aanvullende voorschriften t.b.v. waterdichtheid.*

Voor een duurzame waterdichtheid is het een voorwaarde dat de deurdikte, -detaillering, weldorpel, (kader)dichting, aanslagstrip, tochtborstel en aansluiting aan aangrenzende bouwdelen overeenkomen met de tekeningen.

Voor kaderdichtingen in de deur dienen verwerkingsvoorschriften en onderhoudsadviezen van de kaderleverancier te worden gehanteerd. Dit geldt in het bijzonder voor een naar binnen draaiende deur boven dorpel.



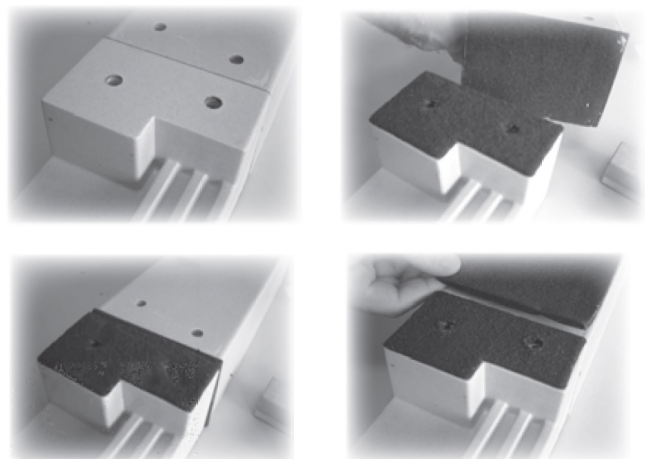
### 1.7.3 Composiet dorpels.

*Transport, opslag en bescherming.*

De composiet onderdorpels dienen bij transport in horizontale stand, op een vlakke ondergrond te staan om de dynamische belasting te beperken..

*Montage en ondersteuning.*

Het is van groot belang dat de dorpels na het stellen van het kozijn plaatsvast worden ondersteund. Dit gebeurt door indirecte ondersteuning van beugels, zonder vast te schroeven aan de dorpels met een hart afstand van 400 mm. Bij toepassing van een kantplank zult u altijd gebruik moeten maken van beugels. Het is ook mogelijk om de dorpels zonder beugels te plaatsen, hiervoor dient u dan vanaf de fundering een gemetseld muurtje omhoog te trekken (of direct op de fundering of kim) en de overgebleven ruimte met krimprijke specie gelijkmatig te onderkruwen. Er moet in elke situatie ten minste 50% ondersteuning zijn. Ten gevolge van de stoot en windbelasting is het aan te raden ter plekke van de stijlen, of direct daarnaast en in ieder geval bij de tussenstijlen een bouwkundige verankering aan te brengen.



---

*Bouwkundige aansluitingen.*

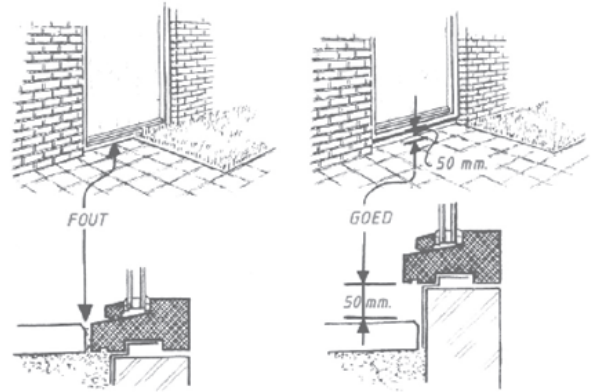
De aansluiting aan aangrenzende bouwdelen en met name de beëindiging van de spouwlaten aan de onderzijde, dienen gecontroleerd te worden op een doeltreffende waterkering, luchtdichting, dampremming en (koudebrug)isolatie. Links en rechts naast de dorpel dient voldoende dilatatie aanwezig te zijn. Deze dilatatieaden kunnen worden afgewerkt met kit, om het indringen van vocht te voorkomen.

*Monteren van strips, espagnolet potjes en plaatjes etc.*

U kunt een tocht/slijtstrip eenvoudig monteren door het verlijmen van een bij voorkeur ongeperforeerde profiel op de dam van de dorpel met lijm of gelijkwaardig. Uiteraard is het ook mogelijk de strip te monteren met schroeven, pluggen (extra kans op breuk) of direct kleefbaar.

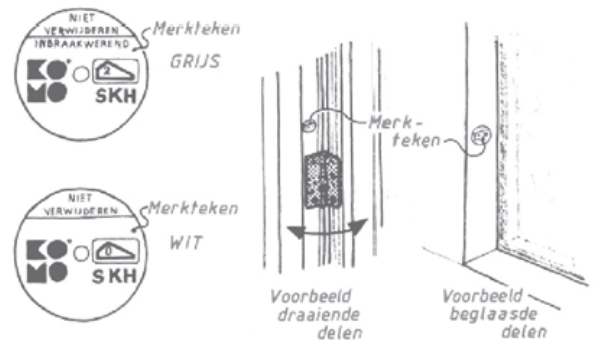
### 1.7.4 Houten dorpels

Behalve de meestal kunststof of stenen deurdorpels komen we ook kozijndorpels van hout tegen met een paneel of glas. Deze dorpels behoren minimaal 50 mm. boven het aansluitende maaiveld uit te komen. Bij een betegeld terras of pad is dit voldoende, maar bij een gazon of tuin moet dit ten minste 150 mm. zijn. Vaak treffen we dorpels in de grond aan en dat gaat al snel verkeerd.



### 1.8 KOMO-merk

Gevelelementen met KOMO-keurmerk zijn voorzien van een merkteken (rond). Bij kozijnen met draaiende delen in de sponning en zonder ramen of deuren zit dit in de dagkant. Op het merkteken staat de inbraakwerendheids-klasse: klasse 0 voor onbereikbare elementen (zonder extra eisen) en klasse 2 voor bereikbare. Klasse 2 voldoet aan de eisen van zowel Bouwbesluit als Politiekeurmerk Veilig Wonen. Is op de elementen de verzekerde garantie van Stichting Garantiefonds Timmerwerken (SGT) van toepassing, dan is dat ook op het merk aangegeven.



Illustraties: Dolf Stekhoven BNO

## 2. Afstellen en bedienen van gevelementen

### 2.1 Enkele deuren met meerpuntssluiting.

#### *Afstellen*

De meerpuntssluiting is uitgerust met speciale sluitkommen (1) die ook wel “tolerante sluitkommen” worden genoemd. Deze zijn in 2 richtingen verstelbaar en kunnen daardoor elke maatafwijking tot 3 mm opvangen.

#### *Afstellen sluitkom (Kozijnstijl)*

Door het gebruiken van de inbus schroeven in de sluitplaten zij de kommen te stellen.

#### *Bedienen.*

De meerpuntssluiting is eenvoudig te bedienen. De dagschoot wordt bediend met de kruk of door de sleutel of draaiknop te draaien richting de scharnierzijde. De nachtschoten worden bediend door de sleutel of draaiknop te draaien. Richting de slotzijde is sluiten en richting de scharnierzijde is openen.

### 2.2 Dubbele deuren met Contra-espagnolet

Dubbele deuren met contra-espagnolet hebben een gecombineerd systeem van meerpuntssluiting en contra-espagnolet. In de loopdeur zit een meerpuntssluiting en in de vaste deur zitten de sluitkommen en het mechanisme van een contra-espagnolet.

#### *Afstellen*

In dit systeem kunnen twee dingen afgesteld worden: de sluitkommen in de vaste deur en de sluitkommetjes van de contra-espagnolet. De sluitkommen die zich boven, onder en in het midden bevinden, kunnen eenvoudig worden afgesteld met een inbus sleutel. De loopdeur kan hiermee strakker of losser en in de hoogte worden gesteld. De sluitkommetjes van de contra-espagnolet zijn te stellen door het sluitplaatje een halve slag te draaien en/of om te draaien. Hiermee kan de vaste deur vaster of losser worden gesteld.

#### *Bedienen*

De loopdeur met meerpuntssluiting heeft dezelfde bediening als bij een enkele deur..

De vaste deur met de contra-espagnolet wordt gesloten door de bedieningshendel aan de sluitzijde van de deur naar beneden te klappen. De omgekeerde handeling is nodig om de deur weer te openen.



Achterdeur



Voordeur



Een cilinderslot nooit met olie, maar indien nodig met grafiet smeren!

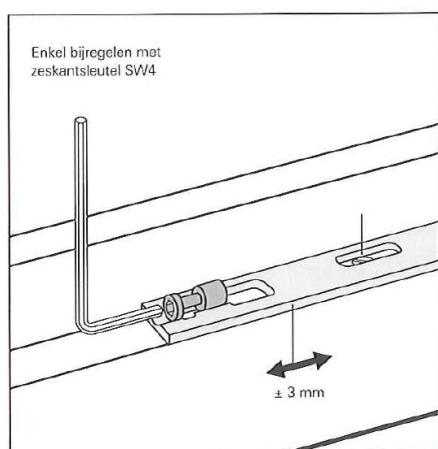


## 2.3 Draaikiepramen en –deuren, valramen

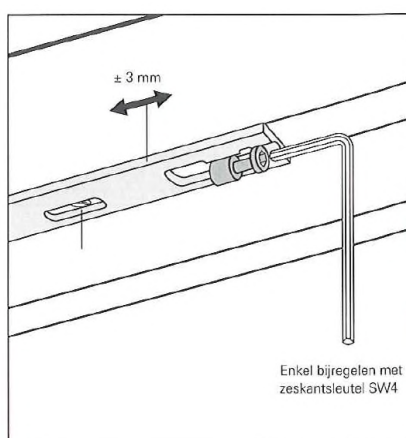
De gangbaarheid kan door middel van het smeren met olie of vet, of door het afregelen van het beslag, verbeterd worden. De ROTO draaikiepbeslagen zijn voorzien van 2-3D afregelmogelijkheden.

Door regelmatig vetten en oliën (minstens één maal per jaar) van alle relevante onderdelen in raam en vast kadergedeelte te voorzien, behoudt u een lichtlopend ROTO beslag en voorkomt u voortijdige slijtage.

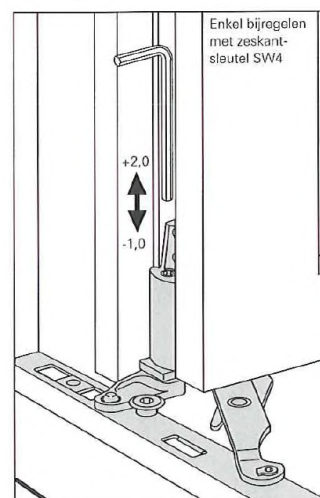
### Stellen:



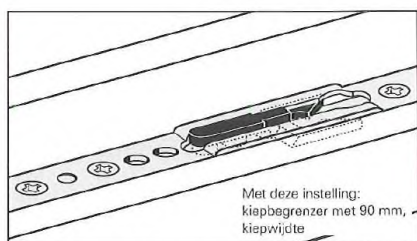
Hoeklager R



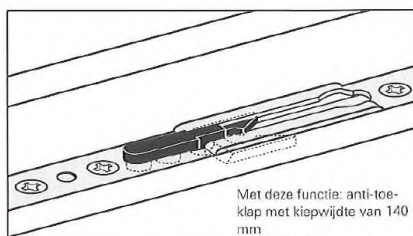
Schaar R



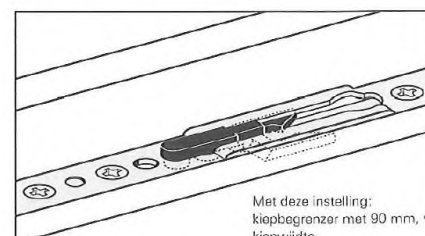
Hoekband R



Kiepbegrenzerfunctie bij schaar R lengte 250



Anti-dichtklapfunctie in schaar R lengte 140 mm



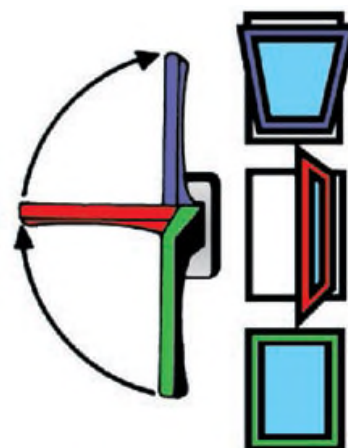
Kiepbegrenzerfunctie bij schaar R lengte 450

### Bedienen

Het bedienen van draaikiepramen en –deuren is heel eenvoudig. De kruk heeft drie standen. Naar boven is de kiepstand, naar opzij is de draaistand en naar onderen is de sluitstand.

Zie tekening

NB.: Bij valramen is de draaistand geblokkeerd.



## 2.4 Ramen met meerpuntssluiting

De soorten ramen die wij met een meerpuntssluiting leveren zijn: draairamen, uitzetramen en valramen. Deze ramen zijn allen op dezelfde manier af te stellen en te bedienen.

### *Afstellen*

Dit is mogelijk in de sluitkommen in het kozijndeel.

Deze zijn door middel van de insbus schroeven te stellen.

### *Bedienen*

Ramen met meerpuntssluitingen zijn te bedienen met de raamkruk. Door deze naar de scharnierzijde te draaien wordt het raam geopend en bij het sluiten wordt de raamkruk naar de sluitzijde gedraaid. Afhankelijk van de uitvoering is de raamkruk te blokkeren met een sleutel.



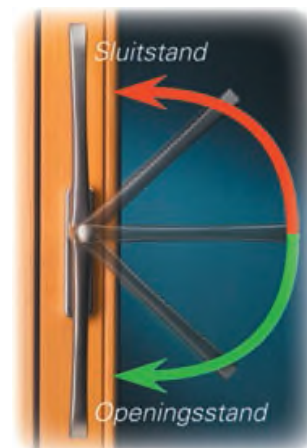
## 2.5 Hefschuifpui

### *Afstellen*

Bij de hefschuifpui is er weinig af te stellen. Om de hefschuifdeur strakker aan de sluitstijl te laten sluiten kunnen er drie sluitnokken (boven, midden en onder) worden aangedraaid. Het losser laten sluiten gaat uiteraard op de omgekeerde manier.

### *Bedienen*

De hefschuifdeur is te bedienen met een grote deurkruk. Deze heeft maar twee standen en staat in de sluitstand naar boven en in de openingsstand naar onderen.



## 3.0 Onderhoud gevelementen

### 3.1 Algemeen

#### *Onderhoud, hoe?*

Wat te verwachten van een nieuw huis? De timmerfabrikant heeft kwaliteit geleverd, de glaszetter het glas zorgvuldig geplaatst en de schilder een juiste afwerking van een voldoende laagdikte aangebracht, met aandacht voor de kwetsbare details. Maar op enkele gevoelige punten blijft extra aandacht nodig.

Toetreding van vocht in het hout kan funest zijn, als dit langdurig het geval is. De gevelementen zijn echter zo gemaakt en beschermd, dat vochttoetreding normaal geen kans krijgt. Tijdens het gebruik (het wonen) kunnen er echter beschadigingen ontstaan, en zal de beschermende

---

werking van het verfsysteem afnemen. En daarmee komen we op het belang van inspectie en onderhoud.

Op de frequentie en de mate van dat onderhoud kunt u zelf grote invloed uitoefenen. Tijdig signaleren en tijdig maatregelen treffen zijn daarbij het advies! Dat kunt u om te beginnen doen door de kozijnen een of meer keren per jaar te reinigen en jaarlijks het houtwerk te inspecteren op onregelmatigheden. Vervuiling is niet te vermijden (kijk maar op uw auto als die een paar dagen buiten staat), maar als u stofdeeltjes geen kans geeft zich aan de verflaag te hechten, dan bent u heel preventief bezig en beïnvloedt u de onderhoudscyclus in positieve zin. Beschadigingen zo snel mogelijk bijwerken om er te voorkomen.

#### *Onderhoudsadvies geveltimmerwerk*

Door weer en wind slijt de verflaag. Aan de zonzijde gaat dat sneller dan aan de schaduwzijde of onder de beschutting van ruime gootoverstekken, een balkon of galerij. Gevels die in donkere kleuren zijn geschilderd en op de zon zijn gesitueerd, zijn extra gevoelig voor slijtage van het verfsysteem. Dat komt doordat donkere kleuren veel meer warmte uit het zonlicht opnemen dan. lichte. De door zonnige dagen optredende hoge oppervlakte-temperaturen en afkoeling 's nachts veroorzaken een groter krimp- en zwelgedrag in het hout, waardoor de verf versneld afbreekt. Het verfsysteem verliest zo zijn beschermende werking, wat de indringing van vocht bevordert.

Behalve op de verflaag kan de zon ook van invloed zijn op de kozijnverbindingen. Een openstaande verbinding – een naad tussen twee kozijnonderdelen – is funest. Tijdig herstellen is een absolute voorwaarde. Naast de beschermende verflaag speelt ook het beglazingssysteem (met kit of rubbers) een rol. De kit (dit noemen we natte beglazing) of het rubber (droge beglazing) moet de naad tussen glas en houtwerk blijvend afsluiten, zodat er geen vocht achter of onder het glas kan komen. Een kitvoeg behoeft op zich geen bescherming, maar een goede aanhechting aan glas en glaslat blijft van essentieel belang.

### **3.2 Schilderwerk**

Houtconstructie, verf en schilderwerk zijn onafscheidelijk met elkaar verbonden, zeker als het gaat om een langdurige bescherming van de

---

ondergrond. Voor de toekomst is het daarom zinvol u enkele tips te geven om het onderhoud aan schilderwerk eenvoudig te laten verlopen.

Regelmatig (minimaal elk half jaar) dient u in de gaten te houden of er mechanische beschadigingen zijn opgetreden. Mochten deze onverhoopt worden vastgesteld, dan dienen deze direct bijgewerkt te worden indien de weersomstandigheden dit toelaten. Bovendien is het wenselijk de gevelelementen regelmatig te reinigen, minimaal 4 maal per jaar. Hieronder volgt een korte omschrijving van de onderhoud schilderwerkzaamheden. Dit is makkelijk te doen als de ruiten toch gewassen worden.

#### *Onderhoud buiten*

1. Ondergrond wassen met ammoniak houdend water (of soortgelijk) zodanig dat deze geheel gereinigd en vetvrij is.
2. Het geheel goed schuren en vervolgens afstoffen.
3. Loszittende verfdelen verwijderen en kale plekken voorbehandelen.
4. Het geheel nogmaals goed schuren en vervolgens afstoffen
5. Na droging de bijgewerkte delen licht schuren en afstoffen.
6. Daarna het geheel vol en egaal overstrijken in twee lagen tot een totale droge laagdikte van minimaal 150 micron.

#### *Onderhoud binnen*

Hoewel het binnenschilderwerk niet direct onder weersinvloeden te lijden heeft, is het belangrijk dat ook dit in goede staat verkeert (i.v.m. waterdamp). Om een optimaal resultaat te verkrijgen dient het binnenschilderwerk van de buitengevelelementen tijdig te worden overgeschilderd en/of bijgewerkt. In de praktijk gebeurt dit meestal na 10 jaar (uitgezonderd bij mechanische beschadigingen).

#### *Afschilderen.*

Alvorens u overgaat tot het schuren/schilderen van het element is het noodzakelijk dat u het beslag verwijdert. Dat wil zeggen bij een draaikiepraam het raamboompje, bij een hefschuifpui de bedieningshendel en bij de buitendeuren de krukken met schilden.

#### *Verwijderen raamboompjes.*

Het raamboompje is bevestigd met 2 schroeven welke zich onder het schild bevinden. Om bij de schroeven te komen, moet dus eerst het afdekschild worden verwijderd. Dit is eenvoudig te doen door



---

dit afdekschild naar u toe te trekken en dan te verdraaien. Bij de luxere raamboompjes zit aan de onderzijde een sleufje tussen het hout en het schild, hier voorzichtig een schroevendraaier achter steken en het schildje verwijderen.

*Verwijderen hefschuifpuihendel.*

Verwijder het binnenschild. Dit kan door aan de onderzijde een schroevendraaier in de sleuf, tussen het hout en het schild te steken en het schildje te verwijderen.

*Verwijderen deurbeslag.*

Draai de bouten welke aan de binnenzijde zitten los. Let op dat het buitenschild niet op de grond valt en beschadigt. bij sommige beslagen zitten de schroeven aan de binnenzijde achter een schild. Deze is op dezelfde manier als de hefschuifpuihendel te verwijderen.

*Verwerkingsvoorschrift*

Hout is een werkend materiaal. Om de natuurlijkheid, schoonheid en functionaliteit van uw houtelementen te behouden vragen we u zich aan dit voorschrift te houden.

Er is door Drywood coatings, een milieuvriendelijk, waterdragend verfsysteem op de markt gebracht. Gedurende de bouwtijd moet erop gelet worden dat het oppervlak niet beschadigt. Het afplakken van het kozijn mag alleen met afplakband gebeuren dat voor acryloppervlakken geschikt is. De ruimtes moeten bij zeer hoge luchtvochtigheid voldoende belucht worden. Voor de reiniging van de oppervlakken zijn alleen neutrale zepen of neutrale allesreinigers te gebruiken. Er mogen in geen geval agressieve stoffen, zoals oplosmiddelreinigers, schuurmiddelen of alkalische allesreinigers gebruikt worden.

Let op! De glasreinigingsmiddelen bevatten ammoniumchloride (salmiak). Eventuele salmiakresten zijn met water te verwijderen. Bij tijdens de bouwtijd opgetreden beschadigingen van het oppervlak adviseren wij:

- De oppervlakken met schuurspons licht opschuren en grondig stofvrij maken
- Daarna met penseel en bijpassende verf na-strijken

### 3.3 Kit

De beglazing van de gevelelementen van Wessellink kozijnen heeft veelal in de fabriek plaatsgevonden. Daarbij is gebruik gemaakt van een zeer bijzondere kitsoort genaamd Oneseal (zie productinfo leverancier voor info: Bloem), die goed overschilderbaar is met de meest voorkomende verfsoorten, zowel watergedragen als oplosmiddel houdend en waarvan de hechting goed is, mits de verwerkingsvoorschriften gehandhaafd zijn. Bij high solid verven en sommige alkydharsverven kan enige drogingsvertraging optreden; daarom is het zinvol vooraf de overschilderbaarheid te testen. De beglazingskit is onschadelijk voor de gezondheid, niet milieubelastend en blijvend elastisch na uitharding.

Zoals reeds is vermeld bij het onderhoud aan schilderwerk dienen ook eens in de twee jaar de beglazingskitnaden van het geveltimmerwerk te worden geïnspecteerd. Het is noodzakelijk de beglazingskitnaden met het normale onderhoudsschilderwerk direct mee te schilderen.

Belangrijk bij beglazingskitten is de goede hechting op het glas. Let hier dan ook speciaal op tijdens inspecties. Om de hechting tussen kit en glas te verduurzamen is het van belang dat bij het overschilderen minimaal 2 mm. over het glas wordt geschilderd. Bij het uitkiezen van kit is het belangrijk dat de kit passend is bij het verfsysteem.

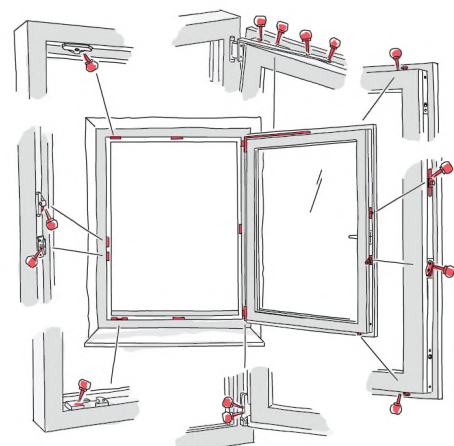
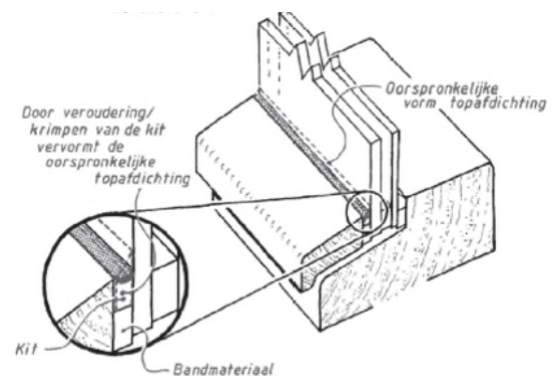
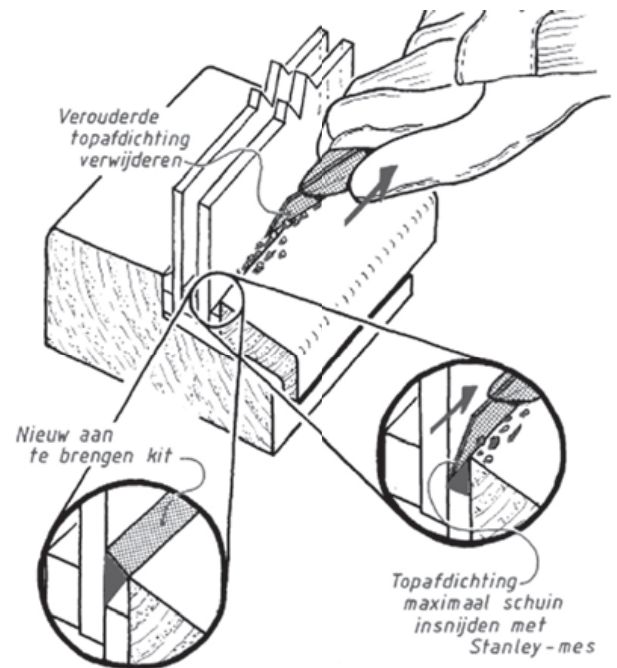
Mochten er door veroudering scheurtjes ontstaan in de kitnaad of wordt geconstateerd dat de hechting niet optimaal is, dan dient de oude kit geheel te worden weggesneden. Vervolgens dient de nieuwe kitnaad afwaterend te worden aangebracht. Van belang daarbij zijn de minimale voegafmetingen: minimale breedte van 3 mm., maximale breedte van 5 mm., minimale diepte van 5 mm. Het afdichten moet gebeuren met een elastische hybride beglazingskit welke voldoet aan K25). Na het afdichten is het belangrijk om het beluchtingsgat goed schoon te maken.

### 3.4 Ramen/deuren/schuifpuien

#### 3.4.1 Ramen/deuren

##### *Verzorging- en onderhoudsvoorschrift*

Om de functie van Draai-Val-beslag (DV) voor ramen en deuren te garanderen, is minstens 1x per jaar het volgende onderhoud uit te voeren:



- Beslagdelen, die een veiligheidsrelevant karakter hebben, moeten regelmatig op slijtage gecontroleerd worden.
- Alle beweegbare delen en sluitpunten van het DV-beslag invetten. (Zie tekening 2.3) Alleen die schoonmaak- en onderhoudsmiddelen gebruiken die de corrosiebescherming van de beslagdelen niet aantasten.

#### Veiligheidssloten:

- De veiligheidssloten zijn onderhoudsarm, maar voor sloten in kustgebieden raden wij aan om 1x per jaar de dag- en nachtschoot of haakschoot licht in te vetten met zuurvrije vaseline.
- Cilinders van cilindersloten met speciale cilinder- en slotenspray inspuiten. Gebruik geen olie of vet omdat vuil en stof hieraan vastkleven. Als de sleutel stroef in en uit gaat, dan de behandeling herhalen
- het aluminium veiligheidsbeslag regelmatig schoonmaken met zeem en vloeibaar, niet agressief schoonmaakmiddel en water. Gebruik geen schuurmiddelen of schuursponsjes, deze kunnen krassen veroorzaken.

#### Tips

- \* Maak geen gaten dicht, deze dienen vaak voor het afvoeren van water dat in het profiel komt.
- \* Ga nooit boren in de onderdorpel van de pui, dit kan lekkage veroorzaken.
- \* Sluit als u weggaat altijd de deur goed af.
- \* Altijd al het beslag zandvrij houden.

### 3.4.2 Hefschuifpui

#### *Onderhoud en reiniging*

- De pui regelmatig schoonwassen met lauw water, zonder reinigingsmiddelen.
- Anodiseerlaag: om esthetische redenen kan men na het reinigen de anodiseerlaag behandelen met parafine olie, frequentie 1x per 1-2 jaar.

### 3.5 Niet houten onderdorpels

#### *Transport, opslag en bescherming.*

De kozijnen met een niet houten onderdorpel dienen bij transport in horizontale stand, op een vlakke ondergrond te staan om de dynamische belasting te beperken..

---

Bij opslag voorafgaand aan de plaatsing op de bouw dienen de kozijnen met de niet houten onderdorpel goed afgedekt te worden, zodat weersinvloeden zoveel mogelijk worden voorkomen.

#### *Ondersteuning (beugels)*

Direct na plaatsing en inmetelen moeten de dorpels verankerd worden aan de onderliggende constructie. De dorpels dienen aan de bouwconstructie te worden verankerd en ondersteund h.o.h. max. 30 cm met hoekankers van voldoende stijfheid.

#### *Ondersteuning (zonder beugels)*

Het is ook mogelijk om de dorpels zonder beugels te plaatsen, hiervoor dient u dan vanaf de fundering een gemetseld muurtje omhoog te trekken (of direct op de fundering of kim) en de overgebleven ruimte met krimpvrije specie gelijkmatig te onderkruwen. Er moet in elke situatie ten minste 50% ondersteuning zijn. Ten gevolge van de stoot en windbelasting is het aan te raden ter plekke van de stijlen, of direct daarnaast en in ieder geval bij de tussenstijlen een bouwkundige verankering aan te brengen.

#### *Montage*

Niet houten dorpels dienen geheel ondersteund te worden.

De stel-lat, rail-lat of spouwlat pas verwijderen wanneer het kozijn geheel is ingemetseld en verankerd. De dorpel dient ook tijdens de bouwfase te worden afgedekt met bijvoorbeeld een hardkartonnen bescherming om beschadigingen tijdens de ruwbouwfase worden dan zoveel mogelijk voorkomen.

De aansluiting aan aangrenzende bouwdelen en met name de beëindiging van de spouwlaten aan de onderzijde, dienen gecontroleerd te worden op een doeltreffende waterkering, luchtdichting, dampremming en (koudebrug)isolatie. Links en rechts naast de dorpel dient voldoende dilatatie aanwezig te zijn. Deze dilatatieaden kunnen worden afgewerkt met kit, om het indringen van vocht te voorkomen.

#### *Afwatering*

De dorpels zijn allen voorzien van ontwateringsgaten. Deze zijn afwaterend naar buiten aan de voorkant van de dorpels. Hier dient rekening mee te worden gehouden met bestrating.

---

### *Bestrating*

Het verdient aanbeveling de bestrating vrij te houden van de dorpel. De negge vrij te houden en te voorzien van grind is een oplossing. Ook kan er een speciale goot geplaatst worden welke op de riolering wordt aangesloten. De onderkant van een naar buiten draaiende deur draait op een minimale afstand van de bestrating. Dit kan 's winters bij opvriezen problemen geven. De deur kan klem lopen. Met het afschot van de bestrating dient men hier rekening mee te houden.

### *Beglazing*

De dorpels zijn ook zeer geschikt om direct op te beglazen. Een droogbeglazingssysteem verdient de aanbeveling, maar met kit en hieldichting is ook mogelijk. Het cello beglazingsband is tijdens de testfase geschikt bevonden. De ringetjes t.b.v. de ventilatie onder glaslat bij buitenbeglazing zijn verkrijgbaar bij de leverancier.

Extra aandacht is nodig voor de gelijkmatige sterkte en stijfheid (plaatsvastheid) van de ondersteuning en de bouwkundige verankering nabij de sluitpunten in de dorpel.

### *Reparatiemortel voor Hardsteen.*

2 componenten reparatiemortel als voorgeschreven door leverancier goed vermengen. Als product klaar voor gebruik binnen enkele minuten na het mengen verwerken. Als het product na enkele uren volledig uitgehard is, kan het bewerkt worden. Toepassingen: voor het verlijmen van alle marmer en granietsoorten.

### *Normaal periodiek onderhoud/reiniging*

Gebruik een mild schoonmaakmiddel op basis van natuurlijke zeep of gebruik vinylreiniger, waarmee een beschermende laag op de dorpel wordt aangebracht. De dorpels kunnen ook beschermd worden door ze in kleurloze was te zetten (bijv. boenwas). Composiet-dorpels die buiten worden toegepast kunnen op dezelfde manier worden behandeld met eventueel een neutrale of kleurloze autowas verrijkt met teflon.

### *Reiniging van hardnekkig vuil.*

Het product in de kleur wit en grijs kan worden behandeld met een heel fijn polijstmiddel, zoals JIF of lak-cleaner. Let op: te veel polijstmiddel kan krassen veroorzaken en de dorpel aantasten.

### *Reiniging van zeer moeilijk verwijderbaar vuil.*

Indien het hierboven beschreven polijstmiddel onvoldoende resultaat geeft, kan een organisch oplosmiddel, zoals terpentine of wasbenzine gebruikt worden. Bijvoorbeeld bij zwarte rubberen strepen op een lichte kleur. Indien het vuil hiermee niet wordt verwijderd, kan aceton gebruikt worden. Let op: weinig aceton gebruik, want het kan de toplaag van de dorpel aantasten.

**Waarschuwing**

Lees voor het gebruik van schoonmaakmiddelen eerst de aanwijzingen op de verpakking. Schoonmaakmiddelen die Composiet-producten een gladde toplaag geven, moeten niet gebruikt worden op dorpels, om uitglijden te voorkomen. het gebruik van organische oplosmiddelen is nooit geheel zonder risico. Worden deze middelen toch gebruikt, neem dan de grootst mogelijke zorg in acht en bescherm uzelf en het milieu.

---

Voor info merken en types zie het Revooi bij een  
werk:

Algemene lijst met merken:

Habo beslag:

<http://www.jpmmok.nl/habo/>

Fuhr beslag

[www.fuhr.nl](http://www.fuhr.nl)

Roto NT Draaival beslag:

[http://ftt.rotofrank.com/nl/download/IMO\\_247\\_NL](http://ftt.rotofrank.com/nl/download/IMO_247_NL)

Roto Meerpuntsluitingen:

[http://ftt.rotofrank.com/ee/download/IMO\\_170\\_NL](http://ftt.rotofrank.com/ee/download/IMO_170_NL)

Drywood:

[www.drywood.nl](http://www.drywood.nl)

*Op Optifinish kwastkwaliteit G70 toe te passen:*

Drywood Syntéco AS

Drywood Syntec HG

Sigma S2U allure

Sigma schakel continu

Sikkens Rubbol SB plus

GU beslag:

<https://www.g-u.com/NL/nl/raamtechniek/hefschuifdeurbeslagen/manuele-bediening/tot-een-vleugelgewicht-van-300400-kg.html>

Bloem

<https://www.bloemsealants.com/>

KVT online : <http://www.kvt-online.nl/>

NBVT : <https://nbvt.nl/>

SGT : <http://sgtonline.nl/>

GND : <http://www.gnd.nl/>

SKH : <http://www.skh.nl/nl/>

Dorpels:

Ekosiet: : <http://www.ekosiet.nl/>

Nibostone : : <https://www.nibostone.nl/>

Holonite : : <http://www.holonite.nl/>

Marmer industrie : <http://www.marmerindustrie.nl/>